

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY.

TWENTY-FOURTH DAY.

Saturday, 29th March 1958.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore. at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI S. R. KANTHI, B.A., LL.B.) in the Chair.

QUESTIONS AND ANSWERS

Road Communication to reach lands under Galigekere Tank, Gubbi Taluk.

Q.—769. SRI C. J. MUCKANNAPPA (Gubbi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the total extent of atchkat under Galigekere Tank in Hagalvadi hobli, Gubbi taluk;

(b) the number of atchkatdars under this tank;

(c) whether they are aware that majority of these atchkatdars are from Hagalvadi and Shivapura;

(d) whether it has come to their notice that these atchkatdars are in dire need of a good road to reach their lands;

(e) whether they are aware that the wet land under this tank is not cultivated though the tank is discharged for want of a road to reach their lands with their bullock and carts?

A.—SRI R. CHENNIGARAMAIAH (Minister for Local Self-Government).—

(a) 65 acres 1 gunta

(b) 59.

(c) Yes.

(d) Yes.

(e) Yes. Improvement will be taken up during the current year.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈ ಎರಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೂ ಹೇಳಿದುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಯಾವತ್ತು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ಅದು include ಆಗಿದೆ. ಈ ಸಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

District Board road proposed to be taken over by the Public Works Department in Chamarajanagar Taluk.

Q.—873. SRI B. RACHIAH (Chamarajanagar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the names of District Board roads proposed to be taken over by the P.W.D. in Chamarajanagar taluk;

(b) whether it is not a fact that the road from Doddarajapet and Kagalawadi has been proposed by the District Board to be handed over to the P.W.D.?

A.—SRI R. CHENNIGARAMAIAH (Minister for Local Self-Government).—

(a) The question of taking over of District Board roads by the P.W.D. is under consideration of Government.

(b) Yes.

SRI B. RACHIAH.—May I know for how long this proposal is under consideration of the Government?

SRI R. CHENNIGARAMAIAH.—It is pending for some time past.

SRI B. RACHIAH.—Is it not a fact that six buses are running on this road and Executive Engineer has recommended that this road be taken over by the P.W.D.?

SRI R. CHENNIGARAMAIAH.—They have recommended.

Sri B. RACHIAH.—Will the Government take immediate steps to take over the roads from the District Board?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—The Government have sanctioned that about 100 miles be taken over by the P.W.D. from the District Boards. The Chief Engineer is scrutinising the proposal.

Sri B. RACHIAH.—Is it not a fact that the road from Doddarajapet and Kagalawadi is one of the roads recommended?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—It is one of the roads recommended.

Sri G. SIVAPPA.—May I know since how long the question of taking over the District Board roads by the P.W.D. is pending?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—I cannot exactly tell since how long it is pending.

Sri G. SIVAPPA.—Since three year the question is pending and has it come to the notice of the Government that the roads proposed to be taken over are completely deteriorated?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—I do not know, may be.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—The Hon'ble Minister was pleased to say that 100 miles in each district are proposed to be taken over by the P.W.D. Is it not a fact that there was a proposal to take 250 miles belonging to the District Board?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—The Government have not made any promise. The District Boards have recommended that 250 miles might be taken.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—100 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ಪ್ರೀಸಿಪರ್ ಮೇಲೆ ಸೆರೆಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಸೆರೆಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು 250 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಅಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. 100 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. Importance of the Road Traffic ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಬೇರ್ಪು ಎಂಜಿನಿಯರು ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ಯಾವುದು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—100 ಮೈಲಿ ಸೆರೆಕ್ಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಯಾವ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸೆರೆಕ್ಸ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು? ತಿಳಿದರನ್ನು ಘಾಡು

ದವರು ಯಾರು? ಯಾವರೀತಿ ಸೆರೆಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅಂತ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಸುಮಾರು 100 ಮೈಲಿ ಯಾವುದೇ ಅದರೂ ಆಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರನ್ನು ಕೇಳಿ, ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಕೇಳಿ, Importance of the Road Traffic ನೋಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ರೋಡರ್ ಎಂ. ಎ. ರ್. ಎ. ಗಳನ್ನು consult ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಹೌದು. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿರುವವರು ನಾಮಕರಣ ಸದಸ್ಯರು. ಎಂ. ಎ. ರ್. ಎ. ಗಳನ್ನು consult ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆಯೇ ಎಂದು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷನಿರಬಾದಿ ಇರುವುದರಿಂದ they are also non-official persons, they are very important persons. ಅದರಿಂದ ಎಂ. ಎ. ರ್. ಎ. ಗಳನ್ನು consult ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು consult ಮಾಡಿದೇ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರು 250 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರು. ಯಾವ 250 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವುದನ್ನು ಹಿಂದೆ ತಿಳಿದರನ್ನು ಮಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ತಿಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ನವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಹಾಗಿದ್ದಮೇಲೆ 250 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿ ಅದನ್ನು 100 ಮೈಲಿಗೆ ಇಳಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರಣ ಏನಿತ್ತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ಹೀಗೆ ಕೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಅಶ್ಚರ್ಯ. ಇದು 1½ ವರ್ಷದ ಕೆಳಗೆ ಚರ್ಚೆ ಆಗಿದೆ. 250 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಎರಡುಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅದಿನಿರಬೇಕೆಂದು ಮೇಜಿನಿಸ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅಷ್ಟು ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಇಂಟೆನ್ಸಿಟಿ ಅಯಿತು. ಆಗ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಬೇಕು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಯಿತು. ಅದರಿಂದ 19 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ 100 ಮೈಲಿ ಅದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ ಎಂದು 100 ಮೈಲಿಗೆ ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇದ್ದರೋ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಬರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿದೆಯೆ. ಈಗ ಸ್ಪೆಷಲಿಸ್ಟ್ ಬಂದು ಫೈನಲ್ಯಾಸ್ ಆಗಿದೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ 1 ರಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಗತಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ.

Sri K. PUTTASWAMY.—The Minister was pleased to state that on the reorganisation of the State the length of road that Government intended take over had to be reduced. Is it not a fact that proportionately the resources of the State have also increased as a result of the reorganisation of the State

and in view of that what prevented the Government from taking over 250 miles of road from each district in view of the bad condition of the roads and the poor resources of the district boards?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—My friend is beating a dead horse. Even in the old State of Mysore it was not possible to take over 250 miles of road because of the very heavy cost involved. It is quite impossible to take over 250 miles of road. I have consulted my colleagues on this matter and we have arrived at the conclusion that 25 per cent margin might be allowed in the case of bigger districts.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಮುಖ್ಯಸ್ಥಳಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮುಖ್ಯಸ್ಥಳಕ್ಕೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥಳದಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮುಖ್ಯಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು 1953ನೆಯ ಇಸವಿಯ ಹಿಂದೆಯೇ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೇ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That does not arise out of this question. That is an old story. What is the use of raking up all those things when it is not practicable to take over as many roads as my friends desire.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Have the Government fixed the maximum amount of money they are willing to spend for taking over these roads in the entire State?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Now the District Boards are spending Rs. 250 per mile and even less sometimes. Unless we spend something like Rs. 750 per mile we cannot maintain the roads in good condition. After the work commences, we may increase by and by according to our resources. We may allot Rs 500 per mile to begin with.

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—When will the final decision in regard to taking over the District Boards be taken?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have answered that question just now.

Sri J. B. MALLARADHYA.—At the rate at which Government is proceeding, how many years will it take the Government to take them over completely?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—As early as possible.

Sri J. B. MALLARADHYA.—I want to know in terms of years. Will it be after 10 Ministries of the type we are now having?

(No answer).

Sri A. R. BADRI NARAYAN.—Is the Government aware that in the meantime neither the District Boards nor the Government are maintaining these District Board roads?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—The question refers to the Mysore District. If the Hon'ble Member puts a general question, I will require notice to get the information.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ದಿಸ್ತ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ತಗದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ದಿಸ್ತ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದರೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ವಿಧಾನ ಸಭಾನದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೇ? ಕೇಳಬೇಕೆಂಬುದು ಗಮನವಿಲ್ಲದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ದಿಸ್ತ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹೀಗೆ ಕೇಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ನೋಡಬೇಕೆಂದು ನ್ಯಾಯವಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಚನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಇದೇನೂ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ದಿಸ್ತ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ನೇಮಕವಾಗಿರುವ ಸದಸ್ಯರಿರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಚುನಾಯಿತ ಸದಸ್ಯರಿಲ್ಲದೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿ ನೋಡಬೇಕೆಂದು ನೋಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೇ?

Sri R. CHENNIGARAMAIAH.—It does not matter whether it is nominated or otherwise. They have got powers to advise the officer and they are also non-official gentlemen.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಮೊದಲು 250 ಮೈಲಿ ಎಂದು ಮಾಡಿ, ಈಗ 100 ಮೈಲಿ ಎಂದು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ಅನುಮಾನ ಬಂದಿದೆ.....

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Now, it is too late to raise all these questions because the proposals have been finalised and they have come before the Government and the Government are issuing orders. So, there is no question of issuing instructions. It is therefore no use asking the Deputy Commissioner or the Officers concerned to consult the M.L.As. Further, I may also state that many

(SRI H. K. VEERANNA GOWDH)

Hon'ble Members of this House have approached either the District Board President, or the Deputy Commissioner or the Chief Engineer and they have got many roads included and got some alterations made. That is my information.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಮರಾಜ ನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ವಿಚಾರವಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವಾಗ ಜನರ ಅಗಿಹೇಳಿದರೆ; ಹಾಗಾದರೆ ದೊಡ್ಡ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳು, ಚಿಕ್ಕ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳು ಎಲ್ಲಕ್ಕೂ ಒಂದೇ ರೀತಿ ಮಾತು ಹೇಳಿದೆಯೇ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The Hon'ble Member was perhaps inattentive when I explained the position. I have already said that I have allowed a margin of 25 per cent with regard to bigger districts.

Sri C. K. RAJAJAH SASTRY.—The Minister was pleased to state that 100 miles of road will be taken over from each district. Is it the intention of Government to drop the rest of the roads in each district?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—They will not be dropped. They will be there and by and by they will be taken over.

Bangalore-Hunasahalli and Kanakapura-Hunasahalli Bus Service.

Q.—676. Sri S. KARIAPPA (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the names of bus services that are expected to ply between (i) Bangalore and Hunasahalli and (ii) Kanakapura and Hunasahalli;

(b) the names of bus services that have been stopped for the past several months;

(c) whether they are aware that one of the owners of the bus services pays the road cess for two buses, but runs only one bus by over-loading it?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(a) (i) Bangalore and Hunasahalli.—

1. Sri Venkateswara Motor Service.

2. Sri Ranga Ratha Motor Service.

3. K.N.S. Motor Service.

4. Deccan Motor Service.

(ii) Kanakapura and Hunasahalli.—

K.N.S. Motor Service.

(b) Nil.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಲವು ಕಾಲ ನಿಂತು ಹೋದರೆ, ಹೀಗೆ ನಿಂತಿವೆ ಎಂದು ಸ್ಥಳೀಯ ಪೊಲೀಸರು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪರದಿ ಮಾತು ಪದ್ಧತಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ?

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಾರಿ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಆಯಾ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೋಗುವಂಥ ಕಾಲ ವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿಂತರೆ, ಏಕನಿಂತಿದೆ ಎಂದು ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕರು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸು ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿ ನಿಂತು ಹೋದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಹೀಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹಣಸನಹಳ್ಳಿಗೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ಸು ನಿಂತುಹೋಗಿ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಾರಿ.—ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಬಸ್ಸು ನಿಂತು ಹೋಗಿ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿರುವ ಕಡೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಿಡುವುದಕ್ಕೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೂ ರಿಕಾರ್ಡ್ ಇರುತ್ತದ್ದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಾರಿ.—ಹೌದು. ಬಸ್ಸು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಅದರ ಸಂಖ್ಯೆ, ಕಾಲ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಬರೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—28ನೇ ಮೇ 1957 ಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ರಂಗನಾಥ ಮೋಟಾರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಬಸ್ಸು ನಿಂತಿಲ್ಲೆ ಇಲ್ಲವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ರಿಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಾರಿ.—ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಆ ಬಸ್ಸು ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಯಾಂತ್ರಿಕ ತೊಂದರೆಯಿಂದ ಎರಡು ಮೂರು ದಿವಸ ನಿಂತಿರಬಹುದು. ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತೆಂದು ನನ್ನ ಉತ್ತರ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿಲ್ಲೆ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ನೋಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಜಾರಿ.—ಖಂಡಿತವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಂತರೆ ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ರೋಡ್ ಅಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?